



AGENTURA OCHRANY  
PŘÍRODY A KRAJINY  
ČESKÉ REPUBLIKY



Toto rozhodnutí nabylo právní moci  
dne 7.3.2023  
a je vykonatelné  
dnem .....  
Agentura ochrany přírody a krajiny  
České republiky  
dne 8.3.2023  
..... (podpis)

REGIONÁLNÍ PRACOVISŤE

SPRÁVA CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI ČESKÉ STŘEDOHOŘÍ

IV.

REGIONÁLNÍ PRACOVISŤE  
SPRÁVA CHKO ČESKÉ STŘEDOHOŘÍ  
Michalská 260/14  
412 01 Litoměřice  
tel.: +420 951 424 301  
e-mail: ceske.stredohori@nature.cz  
www.nature.cz  
DS: 6npdyiv

Dle rozdělovníku

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: SR/1686/UL/2022-7

VYŘIZUJE: E. Mikolášková, L. Libichová

DATUM: 28. 02. 2023

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Správa chráněné krajinné oblasti České středohoří (dále jen „Agentura“) jako orgán ochrany přírody příslušný podle § 75 odst. 1 písm. e) ve spojení s § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „ZOPK“) na základě žádosti podané Ing. Ladislavem Fuchsem, sídlem Wintrova 486/14, 460 01 Liberec, IČO: 49895508, zplnomocněného k zastupování Města Česká Kamenice, se sídlem Náměstí Míru 219, 407 21 Česká Kamenice, IČO: 00261220, zastoupeného Janem Papajanovským, starostou města (dále jen „žadatel“), doručené dne 15. 8. 2022, a na základě provedeného správního řízení podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), vydává toto

## ROZHODNUTÍ

Žadateli **Město Česká Kamenice**, se sídlem Náměstí Míru 219, 407 21 Česká Kamenice, IČO: 00261220, se pro záměr „**Vybudování cyklostezky Česká Kamenice – Kamenický Šenov**“ na pozemcích p. p. č. 704/2, 768/2, 777/1, 998/1, 998/3, 1047/2, 1047/3, 1047/4, 1047/5, 1047/7, 1047/8, 1169, 1178/1, 1178/3, 1178/4, 1221/7, 1221/12, 1273/1, 1273/9, 2520/1, 2638/1, 2638/9, 2638/10 a 2638/11 v k. ú. Česká Kamenice, p. p. č. 829/2, 831/1, 940/1, 941/1, 941/4, 941/6, 1024, 1058/1, 1058/3, 1128/2, 1227, 1235/2, 1236, 1245/1 a 1271/1 v k. ú. Horní Kamenice a p. p. č. 2246/1, 2327/2, 2329/4, 2331/3, 2331/5, 2331/6, 2331/8, 2333, 2339/1, 2355, 2442/3, 2443, 2444/3, 2444/4, 2456/2 a 2768/1 v k. ú. Kamenický Šenov, podle projektové dokumentace přiložené k žádosti

### povoluje výjimka

#### dle ustanovení § 56 odst. 1 a odst. 2 písm. c) ZOPK

ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných rostlin dle § 49 odst. 1 ZOPK pro zásah do jejich biotopu a zvláště chráněných živočichů dle § 50 odst. 1 a 2 ZOPK pro škodlivý zásah do jejich přirozeného vývoje. Výjimka se povoluje pro rostlinný druh zařazený v kategorii ohrožený: prstnatec májový (*Dactylorhiza majalis*), kterému realizací záměru hrozí rušení ve vývoji, poškozování a ničení jedinců, a pro živočišné druhy zařazené v kategorii kriticky ohrožený: střevlík zlatý (*Carabus auratus*), v kategorii silně ohrožený: chřástal polní (*Crex crex*), slepýš křehký (*Anguis fragilis*) a ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) a v kategorii ohrožený: ropucha obecná (*Bufo bufo*) a užovka obojková (*Natrix natrix*), které budou realizací záměru nepříznivě ovlivněny rušením, v případě většiny druhů s výjimkou chřástala polního ohroženy také chytáním, zraňováním nebo usmrcováním.

Druhy ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) a chřástal polní (*Crex crex*) jsou současně předmětem ochrany podle práva Evropských společenství dle definice v ust. § 3 odst. 1 písm. p) ZOPK.

Kategorie podle stupně ohrožení jsou uváděny v souladu s Vyhláškou č. 395/1992 Sb., kterou se provádí některá ustanovení ZOPK.

Výjimka se povoluje za těchto podmínek:

1. Výjimka se vztahuje pouze na realizaci stavby podle předložené projektové dokumentace („Vybudování cyklostezky Česká Kamenice – Kamenický Šenov“, zodpovědný projektant M. Cimburek, DUSP/PDPS, 08/2021). Případné změny v dokumentaci budou s Agenturou projednány.
2. Žadatel zajistí přenesení závazku dodržovat podmínky tohoto rozhodnutí také na zhotovitele, kteří budou na základě smluvního ujednání záměr provádět.
3. Zábor pro stavbu ve volné krajině bude omezen na nezbytně nutnou šíři v linii budoucí cyklostezky a bude zabráněno pojezdům techniky mimo tento koridor, s výjimkou veřejně přístupných a obslužných účelových komunikací.
4. V souvislosti s cyklostezkou nebude mimo zastavěná území budována žádná doprovodná infrastruktura, tj. stavby a zpevněné plochy jako jsou parkoviště nebo odpočívadla, ani veřejné osvětlení.
5. Nebude prováděno plošné odvodnění území v okolí stavby a nebudou ovlivněny odtokové poměry (způsob odvodnění bude umožňovat volný přeliv srážkové vody přes cyklostezku, případně pod tělesem cyklostezky prostřednictvím drenáže). Obnova drenážního zařízení u SO 103 (IDVT 10225041) v km 0,355 může být provedena pouze v případě dodržení tohoto požadavku.
6. Pro povrch cyklostezky ve volné krajině mimo zastavěná území obcí v úseku hlavní trasy v km 0,800-3,800 a vedlejší trasy v km 0,000-0,900 bude použit světlý materiál (cementový beton).
7. Úprava vegetace během výstavby a při následné rekultivaci bude provedena výhradně mechanicky bez použití herbicidů a přihnojování.
8. Po dobu užívání bude prováděno kosení přilehlých travních ploch podél cyklostezky max. 1x ročně (konec léta nebo na podzim). Při severním okraji cyklostezky bude v celé její délce ponechán nekosený pás, protilehlý okraj (níže po vrstevnici) bude udržován kosením. Při údržbě okolí cyklostezky nebudou používány žádné chemické prostředky (herbicidy, pesticidy, insekticidy, hnojiva).
9. Objekt texaských bran bude upraven pro zajištění úniku živočichů – prostor bude doplněn o betonový zdrsněný klín dosahující k okraji a místo pro odtok vody bude zvětšeno na minimální rozměr 50 x 50 cm nebo průměr alespoň 50 cm. V případě použití ocelové bezešvé trubky spodní část zapustit do betonu nebo její dno zdrsnit. Dno vyústění musí být zároveň se dnem šachty.
10. Na vybraných místech budou vytvořeny úkryty pro plazy a další drobné živočichy, včetně hmyzu, jako např. kamenné zídky z vyskládaných kamenů (šířka alespoň 0,5 m a délka cca 2 až 3 m, jedna strana zapuštěná do svahu nebo přisypaná zeminou, vzdálenost od cyklostezky min. 1,5 m) a plazníky (vyskládané hromady větví zaklíněné do sebe). Typ úkrytů, umístění a provedení bude předem projednáno a odsouhlaseno Agenturou.
11. Stavba a její okolí budou zajištěny proti únikům znečištění ze stavebních a konstrukčních materiálů a hmot (např. pojiva), stavebních strojů a motorových vozidel. Zvýšená pozornost bude věnována podmáčeným lokalitám.
12. Pro realizaci stavby bude zajištěn biologický dozor osoby s odpovídající odbornou způsobilostí.
13. Stavba a její okolí budou zajištěny proti průniku živočichů do prostoru stavby v závislosti na výskytu konkrétních zvláště chráněných druhů a podle doporučení biologického dozoru. V případě potřeby budou v daném úseku instalovány vhodné zábrany. U nalezených jedinců zvláště chráněných druhů bude proveden jejich záchranný transfer na náhradní lokalitu v okolí.
14. Agentura bude žadatelem informována o termínu zahájení stavby alespoň 14 dní předem a dále alespoň 10 dní před zahájením kácení, zahájením terénních prací a zahájením

jednotlivých etap výstavby podle harmonogramu realizace prací. O výsledcích biologického dozoru a provedených transferech bude Agentuře poskytnuta zpráva nejpozději do 31. 12. kalendářního roku, ve kterém bude stavba dokončena. Požadované informace a zpráva z biologického dozoru budou zasílány na email [eva.mikolaskova@nature.cz](mailto:eva.mikolaskova@nature.cz) a na elektronickou podatelnu Agentury ([ceske.stredohori@nature.cz](mailto:ceske.stredohori@nature.cz)). Pracovníkům Agentury bude v případě jejich požadavku umožněna přítomnost na místě prováděných prací.

15. Platnost výjimky je stanovena na **5 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí**.

### **Odůvodnění:**

Správní řízení bylo zahájeno podáním žádosti o udělení výjimky podle § 56 odst. 1 a 2 ZOPK, kterou Agentura dne 15. 8. 2022 obdržela od Ing. Ladislava Fuchse, sídlem Wintrova 486/14, 460 01 Liberec, IČO: 49895508, zplnomocněného k zastupování Města Česká Kamenice. Výjimka je žádána za účelem realizace záměru „Vybudování cyklostezky Česká Kamenice – Kamenický Šenov“ (dále jen „záměr“). Zahájení správního řízení bylo oznámeno dne 8. 9. 2022 žadateli a účastníkům řízení podle ust. § 27 odst. 3 správního řádu, a to Městu Česká Kamenice a Městu Kamenický Šenov. O zahájení správního řízení byly informovány rovněž spolky, které uplatnily u Agentury požadavek na poskytování informací dle § 70 odst. 2 ZOPK, jmenovitě Česká společnost entomologická, Viničná 7, 128 00 Praha 2, IČO: 004 44 693; Česká společnost ornitologická, Na Bělidle 252/34, 150 00 Praha 5, IČO: 496 29 549; Česká společnost pro ochranu netopýrů, Václavské nám. 68, 110 00 Praha, IČO: 493 70 731; Sdružení Svobodná Ves, Skalice u České Lípy 257, 471 17 Skalice u České Lípy, IČO: 68429258. V zákonné lhůtě se do řízení nepřihlásil žádný z oslovených spolků. V oznámení o zahájení řízení byla dle § 36 odst. 1 a 3 ve spojení s § 39 odst. 1 správního řádu stanovena lhůta pro navrhování důkazů, podávání jiných návrhů a vyjádření se k podkladům rozhodnutí. Ve stanovené lhůtě se žádný z účastníků správního řízení nevyjádřil ani nevyužil možnosti seznámit se s podklady pro vydání rozhodnutí. Dne 10. 1. 2023 se uskutečnilo ústní jednání za účasti žadatele a zpracovatele projektové dokumentace, kde bylo podrobněji zdůvodněno a objasněno technické řešení záměru. Dne 2. 2. 2023 bylo ze strany žadatele zpřesněno zdůvodnění veřejného zájmu.

#### Vypořádání námitek a návrhů účastníků řízení:

Žádný z účastníků řízení nevyužil svého práva nahlédnout do spisu ani vyjádřit se do vydání rozhodnutí k podkladům řízení. V souvislosti se záměrem uskutečnil správní orgán vlastní obhlídku lokality v linii budoucí trasy.

#### Podklady pro rozhodování správního orgánu:

- 1) Žádost o udělení výjimky, která zahrnuje tyto dokumenty:
  - Vlastní žádost a plná moc udělená Městem Česká Kamenice panu Ing. Ladislavu Fuchsovi
  - Projektová dokumentace k záměru DUSP/PDPS, datováno k 08/2021, č. zak. 2020-12, zodpovědný projektant Martin Cimburek
  - Aktualizace základní sítě cyklistických tras v Ústeckém kraji – 2022
  - Záznamy z jednání s prezenčními listinami (Česká Kamenice dne 13. 11. 2019, Česká Kamenice dne 7. 1. 2020, AOPK ČR – SCHKO České středohoří dne 20. 1. 2020)
  - Zákres variant – Přehledná situace STPÚ, 12/2019
- 2) Výnos MK ČSR pod č. 6883/76 ze dne 9. 3. 1976 o zřízení CHKO České středohoří
- 3) Plán péče o CHKO České středohoří na období 2015 – 2024 a zonace CHKO České středohoří
- 4) Nálezová databáze druhů AOPK ČR (NDOP)
- 5) Mapová aplikace AOPK ČR (MapoMat)
- 6) Platný územní plán města Česká Kamenice
- 7) Platný územní plán města Kamenický Šenov

- 8) Strategie rozvoje cyklodopravy v Libereckém kraji pro období 2021+, online: [Microsoft Word - 052\\_P02\\_FINALNI\\_VERZE\\_CYKLOSTRATEGIE\\_22\\_02\\_2021 \(kraj-lbc.cz\)](#)
- 9) Strategie BESIP pro období 2021 – 2030, online: [Strategie-BESIP-2021-2030 ceska-verze-final\\_pro-WEB.pdf](#)
- 10) CYKLOVIZE 2030, online: [CYKLOVIZE2030 - Mapa pro cyklisty \(stavbycyklo.cz\)](#)

#### Popis záměru, jeho význam a umístění:

Předmětem žádosti je novostavba cyklostezky mezi Českou Kamenicí a Kamenickým Šenovem se začátkem v České Kamenici – křižovatka ulic Palackého x Pražská a koncem v Kamenickém Šenově – křižovatka ulic Smetanova x Pobřežní, kde je cyklostezka napojena na cyklotrasu č. 3056. Hlavní trasa je rozdělena na dva samostatné úseky: SO 101 Hlavní trasa km 0,000-3,827 a SO 102 Hlavní trasa km 3,827-4,810. Součástí stavby je i připojení obce Prysk (SO 103 Vedlejší trasa km 0,000-0,904). Celková délka stavby je 5822,31 m. Záměr propojuje intravilán s otevřenou krajinou tvořenou převážně loukami a pastvinami, kde cyklostezka zčásti kopíruje těleso železnice. V prostoru přejezdu P2623 železniční trati č. 082 (SO 101) ve staničení km 2,560 bude provedena úprava původních nájezdových ramp. V místě staničení km 1,100 (SO 101) je nutné zřídit v prostoru cyklostezky AGRO přechod pro umožnění volného průchodu hospodářských zvířat mezi pastvinami předělenými cyklostezkou. Tento prvek bude řešen jako tzv. texaské brány, doplněné zábradlím a samouzavírací brankou. Stavba zahrnuje výměnu (šterkodrt) nebo sanaci (hydraulická pojiva) podloží v tl. 500 – 750 mm. Materiálově je těleso cyklostezky navrženo z cementového betonu, lokálně pak z betonové dlažby (některé intravilánové úseky) a příslušných podkladních vrstev. Hospodářské sjezdy jsou navrženy z vibrovaného šterku. Součástí stavby jsou další prvky a zařízení – odvodnění (trubky, žlaby), drenážní systémy, úprava zemin a zpevnění svahu (SO 102 Stabilizace svahu). Na cyklostezce bude osazeno dopravní značení. Šířka zpevněné části stezky mimo intravilán je navržena v základní šířce 3 m s nezpevněnými krajnicemi 2 x 0,5 m. V místě železničního přejezdu ve staničení km 2,52358-2,59579 je provedeno rozšíření na 5 m. Nezpevněné plochy budou ošetřeny ohumusováním a zatravněním. Kácení dřevin rostoucích mimo les je navrženo v nezbytně nutné míře pro realizaci záměru. V dendrologickém průzkumu bylo zhodnoceno celkem 188 ks dřevin a ucelených keřových porostů, z nichž bude většina pokácena. Náhradní a doprovodná výsadba je řešena v rámci SO 801 a 802. Celkem má být vysazeno 59 nových stromů. Zahájení stavby je plánováno na rok 2023, případně 2024, dle finančních možností investora, předpokládaná doba výstavby je 24 měsíců.

#### Dotčené zájmy ochrany přírody:

Lokalita záměru se nachází ve IV. zóně odstupňované ochrany CHKO České středohoří. Záměr je umístěn převážně mimo zastavěné území obcí (hlavní trasa v km 0,800-3,800 a vedlejší trasa v km 0,000-0,900), v rovinatém až mírně svažitém terénu, na pozemcích charakteru zemědělských pastvin (nepřírodní biotopy X5 – Intenzivně obhospodařované louky) nebo polních cest. V širším území, kde je plánováno stavbu umístit, je evidován výskyt zvláště chráněných druhů (ZCHD), které jsou předmětem této výjimky. Druhy ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) a chřástal polní (*Crex crex*) jsou současně předmětem ochrany podle práva Evropských společenství (dále jen „evropsky významné druhy“) a vztahuje se na ně ustanovení § 56 odst. 2 ZOPK. Během výstavby se bude v území pohybovat mechanizace a stavební technika. Tyto činnosti budou zdrojem rušení a mohlo by docházet i k pojezdům v okolí stavby. Druhy jako prstnatec májový a chřástal polní vyžadují stanoviště mezofilních až vlhkých luk. Jejich výskyt je evidován v oblasti mezi Milánkou a Vesničkou, tedy v širším okolí záměru (severně od vedlejší trasy). V dotčeném území byla potvrzena přítomnost některých významnějších druhů, které indikují střídavě vlhké nebo vlhké louky, např. sadec konopáč (*Eupatorium cannabinum*), ostřice chlupatá (*Carex pilosa*) nebo pcháč zeliný (*Cirsium oleraceum*), a mapovány jsou zde i odpovídající přírodní luční biotopy T1.1 – Mezofilní ovsíkové louky, T1.5 – Vlhké pcháčkové louky a maloplošně T1.6 – Vlhká tužebníková lada. Těleso cyklostezky musí být kvůli zajištění stability odvodněno, respektive zabezpečeno proti kumulaci srážkové vody, což se může při nevhodném technickém řešení lokálně projevit v jeho okolí a nepřímo tak ovlivnit ZCHD s vazbou na výše jmenované biotopy.



#### Posouzení záměru a odůvodnění výroku rozhodnutí:

Zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů jsou chráněny základními podmínkami ochrany zakotvenými v § 49 odst. 1 a § 50 odst. 1 a 2 ZOPK, kde jsou vyjmenované zakázané činnosti. Podle ust. § 56 odst. 1 a 2 ZOPK lze výjimku ze základních podmínek ochrany povolit v případě, kdy jiný veřejný zájem převažuje nad zájmem ochrany přírody, nebo v zájmu ochrany přírody. U evropsky významných druhů musí být dále splněn některý z důvodů uvedených v odstavci 2, neexistuje jiné uspokojivé řešení a povolovaná činnost neovlivní dosažení či udržení příznivého stavu druhu z hlediska ochrany.

Správní orgán se musel nejprve zabývat otázkou, zda záměr představuje veřejný zájem. Ze strany žadatele je veřejný zájem deklarován zejména z pohledu zajištění bezpečnosti účastníků bezmotorové dopravy v dané lokalitě (chodci, cyklisté, bruslaři), tzn. jejich vyloučení z komunikací určených pro motorovou dopravu. Smyslem stavby cyklostezky je tedy snaha vymístit cyklisty z dopravně exponovaných silnic a komunikací a zajistit tak bezpečnost pro účastníky bezmotorové i motorové dopravy. Žadatel dále upřesňuje, že cyklistické spojení Česká Kamenice – Kamenický Šenov představuje klíčový projekt na podporu udržitelné meziměstské mobility v regionu Děčínska a Českolipska. Jedná se o jeden z dosud chybějících úseků cyklostezky Varhany se začátkem v České Lípě a cyklostezky Ploučnice se začátkem v Děčíně (tedy bezprostředně napojené na mezinárodní labskou cyklostezku). Cílem je tyto dvě cyklostezky postupně propojit cyklostezkou, která bude mít odpovídající meziměstské parametry v celé trase. V úseku Panská skála – nádraží Kamenický Šenov probíhá v režii měst Česká Kamenice a Kamenický Šenov předprojektová příprava (předpoklad využití bývalého železničního tělesa). V úseku Česká Kamenice – Benešov nad Ploučnicí zpracovává Ústecký kraj jako investor studii proveditelnosti. Veřejný zájem je dokládán také ve vazbě na příslušné strategické dokumenty na lokální, regionální i celostátní úrovni, konkrétně je zmiňován soulad s Územním plánem města Česká Kamenice, Místní strategií bezpečnosti silničního provozu na roky 2023 až 2030, generelem cyklotras Ústeckého trase (v procesu aktualizace) i s celostátní aktivitou CYKLOVIZE 2030. V žádosti je zdůrazněna potřeba koncepčního rozvoje cyklostezek do ucelené sítě s navazujícími úseky zajišťujícími totožný komfort i bezpečnost tak, aby ve střednědobém časovém horizontu (2030) mohla cyklodoprava představovat na místní i regionální úrovni alternativu individuální automobilové dopravě a vhodně tak doplňovala veřejnou hromadnou dopravu. Tím bude přispívat k naplňování cíle transformace na bezuhlíkovou ekonomiku v souladu s národními i mezinárodními závazky České republiky. V opačném případě zůstane užitek z cyklomobility jen omezený a primárně ve sféře rekreační. Žadatel uzavírá, že je stavba ve veřejném zájmu, včetně důvodů sociálního a ekonomického charakteru – zvýšení atraktivnosti pro návštěvníky lokality, zajištění bezpečnosti provozu na silničních komunikacích a přínos ke zvýšení zájmu o poskytované prodejní, restaurační nebo ubytovatelské služby. Důraz na zajištění bezpečnosti provozu a vymístění cyklistů ze silničních komunikací klade také hlavní koordinační subjekt Ministerstva dopravy ČR BESIP: *„S ohledem na vysoký podíl motorové dopravy na závažných nehodách, při nichž umírají nebo jsou těžce zraněni chodci a cyklisté, je orientace měst na podporu cyklodopravy a obecně nemotorové dopravy trendem, který jednoznačně přispívá ke zvýšení kvality života ve městech včetně vytváření bezpečnějšího dopravního prostoru. Zaručit bezpečnost cyklistů je možné především systematickým budováním infrastruktury, která umožní v co největší míře oddělit cyklodopravu od motorových vozidel a nabídne cyklistům atraktivní způsob přepravy v městském prostoru.“* Konkrétně je trasa propojení Česká Kamenice (Ústecký kraj) – Kamenický Šenov (Liberecký kraj) uvedená ve Strategii rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji 2021+ jako takzvaný „segregovaný cyklokoridor“, tedy bezpečné spojení pro využití kola jako dopravního prostředku mezi obcemi. Spolu s veřejnou dopravou představuje významný regulátor individuální automobilové dopravy a může tak mimo jiné přispět ke zlepšení životního prostředí ve městech. Vzhledem k výše uvedenému má správní orgán za to, že veřejný zájem na výstavbě cyklostezky propojující města Česká Kamenice a Kamenický Šenov je prokázán.

Agentura dále na základě podkladů k žádosti posoudila, zda veřejný zájem převažuje nad zájmem ochrany přírody, a to prostřednictvím zhodnocení předpokládané míry ovlivnění dotčených ZCHD. Umístění stavby včetně jejího dispozičního uspořádání bylo projednáno i s Agenturou již při přípravě studie proveditelnosti a výsledný zásah stavby byl v rámci technických možností minimalizován (směrové, výškové a šířkové řešení trasy, volba materiálů, doprovodná výsadba,

zachování stávajících odtokových poměrů apod.). Trasa využívá stávající nezpevněné i zpevněné cesty a přimyká se k tělesu železniční trati, aby byly omezeny zásahy do volné krajiny. Většinou prochází přes nepřirodní biotopy, místy je na kontaktu s přírodními lučními biotopy, kromě úseku vedlejší trasy v rozsahu km 0,000 – 0,350, kde po nezpevněné polní cestě protíná biotop T1.1 – Mezofilní ovsíkové louky. V navazujícím úseku se již napojuje na současnou zpevněnou cestu a ústí na silnici I/13. Při výstavbě cyklostezky dojde vlivem stavebních prací k přímému zásahu do biotopu ZCHD živočichů, které se mohou v území plošně vyskytovat – střevlík zlatý, ještěrka obecná a slepýš křehký, na vlhkých místech také užovka obojková a ropucha obecná. Rušení během výstavby bude časově omezené (předpoklad jedné sezóny) a dočasné zábory budou opětovně převedeny na travní porosty s liniovou výsadbou dřevin. Plocha trvalých záborů nebude vzhledem k okolí, které nabízí dostatečný životní prostor, nijak zásadní. Nejedná se o biotopy, na něž by byl některý z dotčených ZCHD výlučně vázán. Obecně nepříznivé jsou spíše zásahy do ekotonových společenstev (linie podél železnice a stávajících polních cest, roztroušená zeleň), které představují v krajině vhodná mikrostaniště a nabízí pestřejší podmínky pro řadu druhů. Těleso železničního násypu, v jehož těsné blízkosti cyklostezka povede, může sloužit pro plazy k vyhřívání nebo jako zimoviště.

V průběhu výstavby bude docházet k četnějším pojezdům stavební techniky a motorových vozidel a budou prováděny terénní úpravy. Kritičtější jsou v tomto ohledu podmačená místa, a to z důvodu případného rizika znečištění podzemní vody únikem stavebních materiálů, provozních kapalin nebo pohonných hmot. Takové situace by neměly při řádném průběhu prací nastávat – zařízení staveniště bude umístěno mimo tato místa a zhotovitel by měl zajistit sanační prostředky a vhodná nápravná opatření pro případ havárie. Hodnotné plochy vlhkých luk s výskytem chřástala polního a prstnatce májového nebudou záměrem přímo dotčeny, trasa je zde vedena po stávající zpevněné cestě, která bude nově zrekonstruována. Výstavba může být dočasně zdrojem rušení, ale pouze při okraji poměrně rozlehlé plochy, kde byli chřástali zjištěni. Zásadním požadavkem na provedení záměru dále je, aby nedošlo k plošnému odvodnění lokalit. To by mohlo potenciálně hrozit také obnovou prvku melioračního systému v křížení s vedlejší trasou SO 103 (evidovaný objekt IDVT 10225041) v km 0,355. V současné době není známo, zda a nakolik je meliorační systém funkční.

Z hlediska dopadů na ZCHD je určitým ohrožením následný provoz na cyklostezce. Po výstavbě může docházet ke střetům s projíždějícími koly, protože plazi využívají teplé povrchy cyklostezek k vyhřívání. Jako každá liniová stavba způsobí fragmentaci biotopu a stane se do určité míry bariérou ovlivněnou intenzitou provozu. Konfliktní může být tato stavba i v případě střevlíka zlatého, který se vyskytuje na teplých otevřených stanovištích a vyhledává otevřené plochy k lovu (lákadlem mu mohou být mrtví měkkýši a žížaly sloužící mu za potravu). V rámci diskusí s projektantem a žadatelem byl projednáván i požadavek Agentury na nezpevněný povrch cyklostezky. Podle vyjádření projektanta je ovšem nezpevněný povrch v předmětném území nevhodný: „*Při podrobném zkoumání území mezi Českou Kamenicí a Kamenickým Šenovem byla zjištěna velmi nízká absorpční schopnost místních zemin, která výrazně omezuje vsakování povrchových vod (doloženo v IG posouzení na základě průzkumu z vrtů a sond). V důsledku tohoto faktoru je zcela běžné, že při přívalových deštích dochází k efektu, kdy většina povrchových vod stéká po pastvinách k nejbližší vodoteči nebo do nejnižšího místa území. V kombinaci se spádovými poměry a zejména nadlehlých pastvin by konstrukce trasy s nezpevněným povrchem nebyla schopna zamezit erozním účinkům povrchových vod. Určitou možností mohlo být případné doplnění odvodňovacího systému s otevřenými příkopy, ale to by znamenalo doplnění trubních propustků a značně komplikované řešení nakládání s kumulovaným množstvím vod, neboť trasa je vedena v koridoru ohraničeném převážně soukromými pozemky. Soustředěné množství kumulovaných vod z propustků by mohlo způsobit značné škody na pastvinách, a proto bylo od takového řešení upuštěno (zatrubnění pod pastvinami nepřichází v úvahu). Z těchto objektivních příčin je v převážné většině trasy navržena přelivná konstrukce bez příkopů a se zpevněným povrchem.*“ Pro snížení nepříznivých vlivů způsobených zpevněným povrchem jsou navržena zmírňující opatření v podobě světlejšího povrchu (menší ohřívání) a umístění zídek pro plazy mimo dosah cyklostezky (zimoviště, úkryty, místa pro vyhřívání).

U evropsky významných druhů živočichů, v tomto případě ještěrky obecné (*Lacerta agilis*) a chřástala polního (*Crex crex*), lze výjimku podle věty první povolit jen tehdy, pokud je dán některý z důvodů uvedených v § 56 odst. 2 ZOPK, neexistuje jiné uspokojivé řešení a povolovaná činnost neovlivní dosažení či udržení příznivého stavu druhu z hlediska ochrany. Z charakteru záměru a popisu veřejného zájmu výše v textu je důvodem pro realizaci záměru písm. c) „v zájmu veřejného zdraví nebo veřejné bezpečnosti nebo z jiných naléhavých důvodů převažujícího veřejného zájmu, včetně důvodů sociálního a ekonomického charakteru a důvodů s příznivými důsledky nesporného významu pro životní prostředí“. Jak bylo popsáno, cílí podpora cyklodopravy na zlepšení bezpečnosti na silničních komunikacích a vytvoření meziměstského spojení uceleným systémem cyklostezek pro alternativní bezmotorovou dopravu. Současně bude záměr přínosný pro rekreační a turistický potenciál regionu. Možná řešení plánu propojit Českou Kamenici a Kamenický Šenov cyklostezkou byla hodnocena a diskutována v rámci studie proveditelnosti. Bylo navrženo několik trasování (viz Přehledná situace STPÚ, 12/2019). Na základě společných jednání mezi Agenturou a projektantem byla ze strany Agentury prošetřena varianta „při železniční trati“, která se jevila jako nejpříjemnější, s následnými úpravami vedení v místě lesního komplexu Zámeckého vrchu. Jak bylo popsáno výše, je míra předpokládaného ovlivnění ještěrky obecné (široce rozšířená) i chřástala polního (lokalita s výskytem mimo trasu, nedojde k ohrožení místní populace) nevýznamná a lze tedy konstatovat, že povolovaný záměr neovlivní dosažení či udržení příznivého stavu z hlediska ochrany ani u jednoho z těchto druhů.

**Podmínka č. 1** vztahuje vydanou výjimku k předloženému a posuzovanému řešení. Přesto jsou v projektové dokumentaci některé nedořešené otázky nebo informace, které bude třeba dále prověřit. **Podmínka č. 2** je nastavena proto, aby bylo plnění podmínek přeneseno i na zhotovitele stavby. Z důvodu co nejmenšího plošného zásahu do prostředí s možným výskytem ZCHD byly stanoveny **podmínky č. 3 a 4**. Z tohoto pohledu není možné cyklostezku vybavit veřejným osvětlením, které by působilo ve volné krajině značně rušivě a nepříznivě (přitahuje hmyz), ale také zpevněnými plochami určenými pro vybudování odpočívadla nebo parkovacích stání pro automobily. Umístění drobného mobiliáře (lavičky, informační tabule apod.) tato podmínka nicméně nevylučuje – tato problematika bude projednána s Agenturou v dalších fázích přípravy projektu. Zachování stávajících vodních poměrů v řešeném území požadované v **podmínce č. 5** bylo vysvětleno výše v odůvodnění a týká se vazby řady ZCHD na podmáčené nebo vlhčí lokality. Je možné, že drenáž v místě vedlejší trasy bude možné obnovit, aniž by došlo k zintenzivnění odvodu vody z pozemků ležícími nad budoucí cyklostezkou, ale z projektové dokumentace to nelze zcela jasně vyčíst (skutečné poměry nejsou známy). Obnova drenážního prvku nesmí v žádném případě způsobit zvýšený odtok vody z území a způsobit tím vysušení lokalit. Takové změny by vedly k vymizení zde přítomných ZCHD. **Podmínky č. 6, 7 a 8** jsou navrženy z důvodu zmírnění přítomnosti nové technické liniové stavby v území. Světlejší povrch nebude tolik výhřevný. Linie nekosené vegetace podél trasy budou sloužit jako ekotony a mohou poskytovat úkryt hmyzu a dalším menším živočichům. Zejména z důvodu výskytu kriticky ohroženého střevlíka zlatého nelze použít žádný chemický přípravek pro aplikaci na okolní vegetaci nebo půdu. Veškeré nezbytné zásahy a následná údržba budou prováděny mechanicky. **Podmínka č. 9** upravuje požadavky na konstrukci texaských bran a to tak, aby se nestala pastí pro drobné živočichy, kteří mohou širokými mezerami v roštu snadno propadnout. Klín a větší otvor se zdrsněným povrchem umožní živočichům prostor opustit. Namísto ocelové trubky s hladkým povrchem by bylo vhodnější zvětšit otvor pomocí překladu nebo zvolit trubku z jiného materiálu s drsným povrchem. V únikovém otvoru nesmí vzniknout žádný stupeň. Zmírňující a kompenzační opatření jsou navržena také v **podmínce č. 10**. Objekty zídek a plazníků budou sloužit jako úkryty a zimoviště. Aby plnohodnotně zajišťovaly svou funkci, musí být vhodně provedeny a především by neměly být umístěny v blízkosti cyklostezky, kde by mohly naopak představovat větší riziko kolize živočichů s provozem na cyklostezce. Jejich typ, počet, provedení a umístění bude projednáno s žadatelem a projektantem. **Podmínka č. 11** požaduje šetrný přístup pro realizaci stavby, zejména by nemělo docházet ke znečišťování prostředí použitím pojidel, betonu, pohonných látek apod. Stavebník musí zajistit biologický dozor, který bude průběžně prověřovat přítomnost ZCHD a kontrolovat soulad použitých postupů a činností při realizaci stavby s podmínkami tohoto rozhodnutí (**podmínka č. 12, 13 a 14**) tak, aby ovlivnění ZCHD bylo co nejmenší. Z důvodu kontroly plnění podmínek tohoto rozhodnutí je stanovena **podmínka č. 14**.

Platnost rozhodnutí podle **podmínky č. 15** je omezena na 5 let, což by mělo plně postačovat pro realizaci a kolaudaci stavby. Předpokládá se, že po tuto dobu nedojde v území k významnějším změnám. Po delší době by bylo naopak nutné zrevidovat aktuální stav.

V souladu s § 45g ZOPK Agentura posoudila možnost ovlivnění lokalit soustavy Natura 2000 na území CHKO České středohoří a dospěla k závěru, že záměr nemá potenciál významného vlivu na příznivý stav předmětů ochrany. Záměr v řešeném území CHKO České středohoří přímo nezasahuje do žádné evropsky významné lokality (EVL). Ve vzdálenosti přibližně 700 m od zájmové lokality se nachází EVL CZ0423001 Huníkovský potok, jejímž předmětem ochrany je rak kamenáč (*Austropotamobius torrentium*). Zamýšlená trasa cyklostezky se v jednom místě dotýká prameniště Huníkovského potoka. Ovlivnění prameniště a pravostranného přítoku Huníkovského potoka a tím i biotopu raka kamenáče realizací stavby se neočekává – zajištění tělesa cyklostezky pro převedení srážkové vody je navrženo volným přelivem a v některých místech propustky tak, aby nebyly ovlivněny vodní poměry na lokalitě. Případné znečištění z látek a materiálů v období výstavby bude eliminováno umístěním zařízení staveniště mimo podmačené lokality, zajištěním stavby a stavebních strojů a organizací výstavby (postupná výstavba v linii trasy). Agentura konstatuje, že záměr nemá charakter nebo potenciál významného vlivu na stav předmětů ochrany nebo celistvost lokalit soustavy Natura 2000. Ptačí oblast se na území CHKO České středohoří nenachází.

Agentura na základě uvedených skutečností konstatuje, že jsou splněny základní předpoklady pro povolení výjimky ze zákonného zákazu. K vyloučení a zmírnění potenciálně hrozících rizik a negativních vlivů stanovila podmínky, za kterých lze záměr uskutečnit.

**Nedodržení stanovených podmínek může být důvodem ke zrušení rozhodnutí podle § 84 odst. 1 písm. c) ZOPK. Toto rozhodnutí nenahrazuje souhlasy a povolení podle jiných předpisů.**

Agentura upozorňuje držitele výjimky na jeho zákonnou povinnost vyplývající z ust. § 56 odst. 7 ve spojení s § 5b odst. 5 zákona. Dle těchto ustanovení je žadatel povinen každý kalendářní rok nejpozději do 31. 12. nahlásit Agentuře veškeré zásahy provedené na základě této výjimky.

Agentura upozorňuje žadatele, že toto rozhodnutí se netýká a nenahrazuje souhlasy a soukromoprávního vypořádání s vlastníky, případně s jinými oprávněnými uživateli dotčených pozemků. Toto rozhodnutí taktéž nenahrazuje jiná rozhodnutí dotčených orgánů státní správy.

#### **Poučení o odvolání:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle ust. § 81 odst. 1 správního řádu do patnácti dnů ode dne jeho doručení odvolat k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u Agentury (AOPK ČR, regionální pracoviště Správa CHKO České středohoří). V případě, že písemnost bude uložena u provozovatele poštovních služeb, lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne převzetí rozhodnutí, nejpozději však od desátého dne ode dne jejího uložení. Podané odvolání má odkladný účinek.

Otisk úředního razítka

**STEJNOPÍŠ**  
**ZA SPRÁVNOST VYHOTOVENÍ**  
Pavlína Pošvová-Medečková

**- 8 .03. 2023**

(podepsáno elektronicky)

Ing. Vladislav Kopecký

pověřený řízením RP Správa CHKO České středohoří





Rozdělovník:

Obdrží účastníci řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

Ing. Ladislav Fuchs, Wintrova 486/14, 46001 Liberec – DS (teh4z)

Obdrží účastníci řízení dle § 27 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 407 21 Česká Kamenice – DS

Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14 Kamenický Šenov - DS

Na vědomí:

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ústí nad Labem, Výstupní 1644, 400 07

Ústí nad Labem – DS

Po nabytí právní moci:

AOPK ČR, Kaplanova 1931/1, 148 00 Praha 11 - Chodov (Sekce ochrany přírody a krajiny)